



Kundendaten:

Name: Stefan Onken
Straße: Hammerbrookstr. 97
PLZ, Ort: HAMBURG
Telefon:
Email: onken@matthies.de

Fahrzeugdaten:

Fahrzeug: Suzuki GSX-R 1000, K5, B61111, 2005
Fahrzeug ID: #54679
Kennzeichen:
Fahrgestellnummer:
KM Stand:
HU:
Anlieferung: 07.02.2013
Abholung:

Auszuführende Arbeiten:

Spiegel links erneuern
Kettenschleifer
neuer Kettensatz

Anmerkungen:

Tank zerkratzt!

Arbeiten:

- Inspektion 12000 km
- Hauptuntersuchung
- Abgasuntersuchung
- Reifendienst
- Ölwechsel
- _____

Unterschrift Händler: _____

Unterschrift Kunde: _____

Datum: _____



Kundendaten:

Name: Stefan Onken
 Straße: Hammerbrookstr. 97
 PLZ, Ort: HAMBURG
 Telefon:
 Email: onken@matthies.de

Fahrzeugdaten:

Fahrzeug: Suzuki GSX-R 1000, K5, B61111, 2005
 Fahrzeug ID: #54679
 Kennzeichen:
 Fahrgestellnummer:
 KM Stand:
 HU:
 Anlieferung: 07.02.2013
 Abholung:

Inspektionsplan 12000 km

Wartungsarbeit	spätestens	12000km			OK	Bemerkungen
Allgemein						
elektrische Anlage		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Schraubverbindungen		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Testfahrt und Funktion		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Antrieb						
Antriebskette, Kettenräder		Reinigen/Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Auspuffanlage						
Auspuffregelungssystem		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremse						
Bremsbelag hinten (Scheibe)		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsbelag vorne (Scheibe)		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsflüssigkeit	alle 2 Jahre wechseln	Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremskolbenmanschette hinten		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremskolbenmanschette vorne		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremslichtschalter hinten		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremslichtschalter vorne		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremssattel hinten		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremssattel vorne		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsschlauch hinten	alle 4 Jahre erneuern	Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsschlauch vorne	alle 4 Jahre erneuern	Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hauptbremszylinder vorne/hinten		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Elektrik						
Beleuchtung, Scheinwerfereinstellung		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fahrwerk						
Haupt /- Seitenstaender /-Schalter		Reinigen/Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hinderradaufhaengung		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lenkkopflager		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Lenkung		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vorderradgabel		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kühlung					
Kühlerschlauch & -anschlüsse	alle 4 Jahre erneuern	Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kühlmittel	alle 2 Jahre wechseln	Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kupplung					
Kupplungszug/ -spiel		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Motor					
Luftfilter		Reinigen/Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Motoröl (10W40)		Wechseln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ölfilter			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilspiel			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zündkerzen		Wechseln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rad/Reifen					
Felge & Reifen		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Luftdruck		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vergaser / Einspritzung					
Gaszug		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kraftstoffschlauch & Anschlüsse	alle 4 Jahre erneuern	Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Leerlaufdrehzahl		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sekundärluftsystem, Luftansaugventile		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Synchronisation		Prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Richtzeit:			2.6		



Reparatur/Austausch Notwendig

Inpektionsintervalle, notwendige Wartungsanweisungen werden häufig vom Hersteller verändert und können regional unterschiedlich sein. Die oben genannten Arbeitsanweisungen sind eine daher eine Empfehlung. Bitte mit dem Hersteller prüfen.

Unterschrift Mechaniker: _____

Unterschrift Meister: _____

Datum: _____



ann_f_dtc

Suzuki

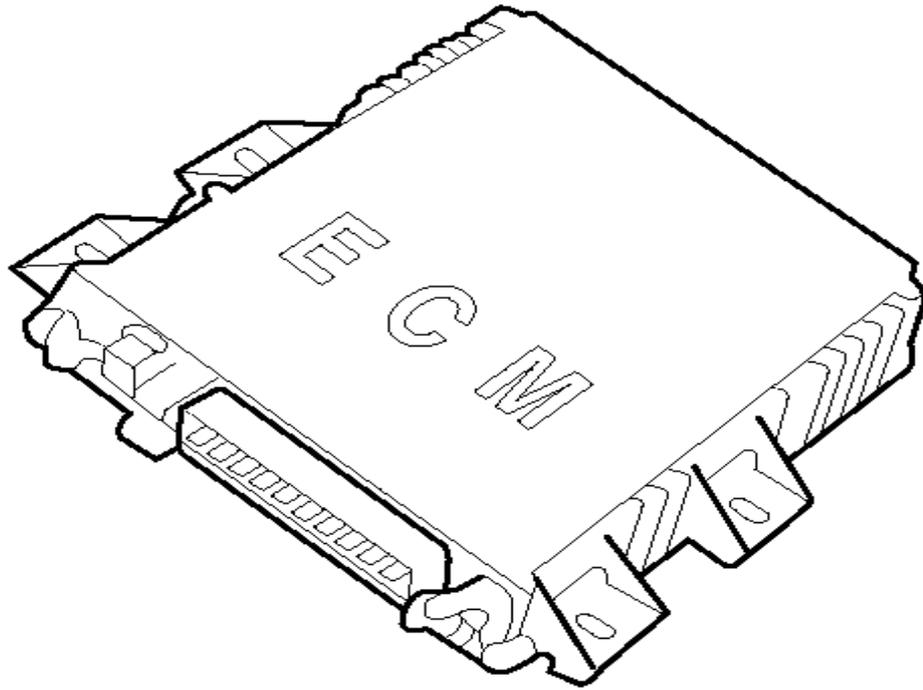
GSX-R1000

ab 2000 bis 2005

system:

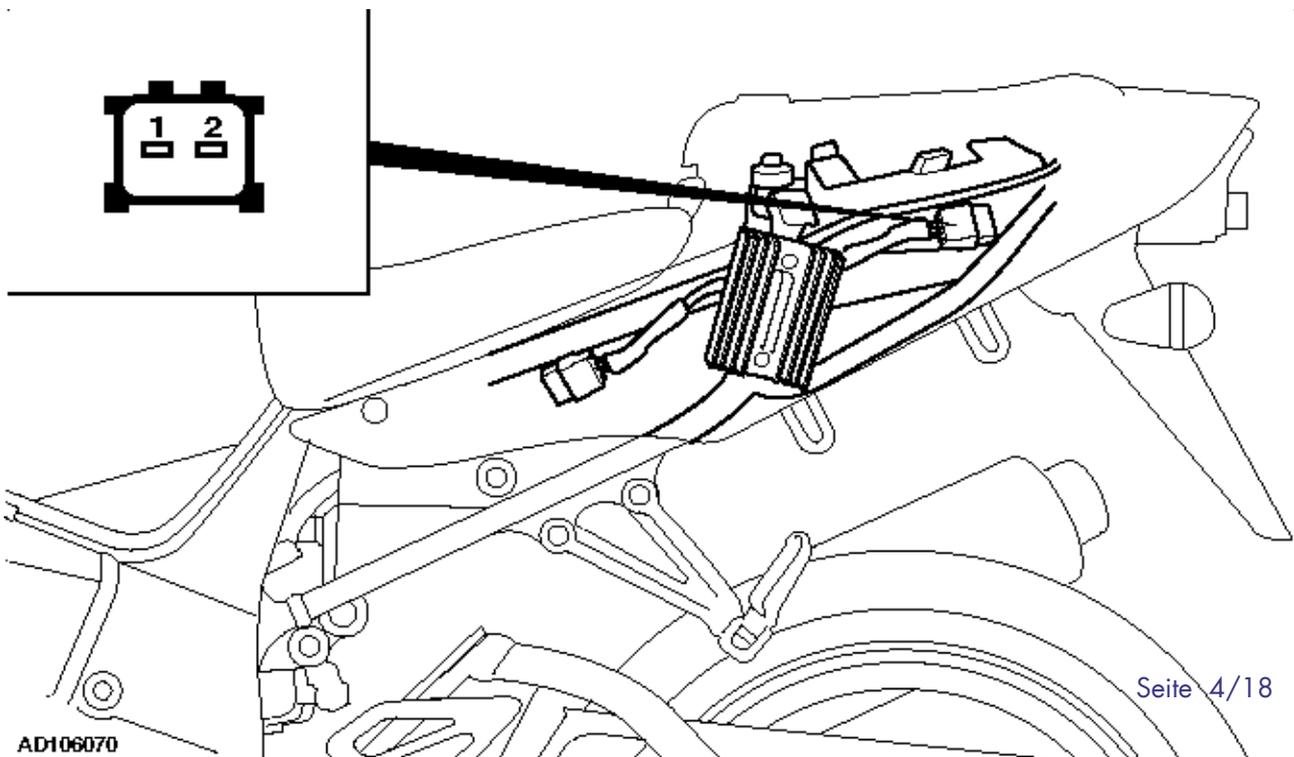
FI

Motorregelung



Einbaulage Diagnoseanschluss

GSX-R1000 - unter Sitz hinten, links





Fehlercodes

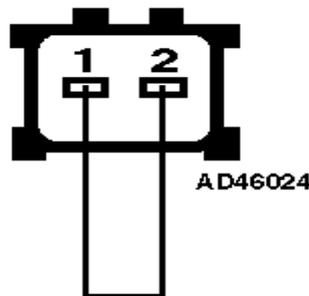
Allgemeines

Siehe vorn im Handbuch zu allgemeinen Prüfbedingungen, Terminologie, Informationen zu Kabelbaumdefekten und allgemeiner Fehlerdiagnose (mechanische und elektrische Fehlerursache). Fehlercodeausgabe erfolgt über die LCD-Anzeige.

Auslesevorgang

- * Motor starten. Im Leerlauf drehen lassen.
- * Startet der Motor nicht: Motor mind. 4 Sekunden mit Starter durchdrehen.
- * Ausgänge am Diagnoseanschluss überbrücken . (fig1)
- * Fehlercodes notieren. Mit Fehlercodetabelle vergleichen.
- * Zündung ausschalten. Überbrückungskabel abklemmen.

fig1:



Löschvorgang

- * Fehlercodes werden bei der Fehlerbehebung gelöscht.
- * Das Löschen der Fehlercodeeinträge kann auch durch Abklemmen des Batteriekabels erfolgen.
- * Sicherstellen, dass keine weiteren Fehlercodes abgelegt sind:
- * Zündung ausschalten.
- * Zündung einschalten.
- * Fehlercode C00 wird angezeigt.
- * Zündung ausschalten.



Fehlercodebeschreibung		
Fehlercode	Fehlerhaftes Bauteil bzw. Teilsystem	Mögliche Ursache(n)
C00	Keinen Fehler gefunden	-
C11	Nockenwellenstellungssensor - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, metallischer Abrieb, Nockenwellenstellungssensor, Motorsteuergerät
C12	Kurbelwinkelsensor - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, metallischer Abrieb, Kurbelwinkelsensor, mechanische Fehlfunktion, Motorsteuergerät
C13	Saugrohrdrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Schläuche, Saugrohrdrucksensor, Motorsteuergerät
C14	Drosselklappenpotenziometer - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Einstellung Drosselklappenpotenziometer, Drosselklappenpotenziometer, Motorsteuergerät
C15*	Kühlmitteltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Kühlmitteltemperatursensor, Motorsteuergerät
*) fn2: Außer GSX1400.		
C15*	Kühlmitteltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Kühlmitteltemperatursensor, Motorsteuergerät
*) US		
C21	Ansauglufttemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Ansauglufttemperatursensor, Motorsteuergerät
C22	Atmosphärendrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Atmosphärendrucksensor, Motorsteuergerät
C23	Schräglagensensor (Motorabschaltung) - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Schräglagensensor (Motorabschaltung), Motorsteuergerät
C24	Zündspule - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Zündkerze(n), Zündschalter, Not-Aus-Schalter, Blinkgeberrelais, Seitenständerrelais, Kurbelwinkelsensor, Zündspule, Motorsteuergerät
C25	Zündspule - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Zündkerze(n), Zündschalter, Not-Aus-Schalter, Blinkgeberrelais, Seitenständerrelais, Kurbelwinkelsensor, Zündspule, Motorsteuergerät



C26	Zündspule - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Zündkerze(n), Zündschalter, Not-Aus-Schalter, Blinkgeberrelais, Seitenständerrelais, Kurbelwinkelsensor, Zündspule, Motorsteuergerät
C27	Zündspule - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Zündkerze(n), Zündschalter, Not-Aus-Schalter, Blinkgeberrelais, Seitenständerrelais, Kurbelwinkelsensor, Zündspule, Motorsteuergerät
C28	Sekundärdrosselklappen-Stellmotor - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Sekundärdrosselklappen-Stellmotor, Motorsteuergerät
C29	Sekundärdrosselklappenpotenziometer - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Einstellung Sekundärdrosselklappenpotenziometer, Sekundärdrosselklappenpotenziometer, Motorsteuergerät
C31	Getriebegangstellungsschalter - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Getriebegangstellungsschalter, Motorsteuergerät
C32	Einspritzventil - offener Stromkreis/Kurzschluss	Kabelbaum, Einspritzventil, Motorsteuergerät
C33	Einspritzventil - offener Stromkreis/Kurzschluss	Kabelbaum, Einspritzventil, Motorsteuergerät
C34	Einspritzventil - offener Stromkreis/Kurzschluss	Kabelbaum, Einspritzventil, Motorsteuergerät
C35	Einspritzventil - offener Stromkreis/Kurzschluss	Kabelbaum, Einspritzventil, Motorsteuergerät
C40	Leerlaufregelventil - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Leerlaufregelventil, Motorsteuergerät
C41	Kraftstoffpumpenrelais - Fehlfunktion	Kabelbaum, Kraftstoffpumpenrelais, Motorsteuergerät
C42	Motorsteuergerät - keine Zündspannung	Kabelbaum, Zündschalter, Motorsteuergerät
C44	Beheizte Lambda-Sonde - Spannung zu niedrig/hoch	Kabelbaum, beheizte Lambda-Sonde, Motorsteuergerät



C46	Abgasstromsteuerungsstellglied - Fehlfunktion Stromkreis	Kabelbaum, Einstellung Seilzug/Abgasstromsteuerungsstellglied, Motorsteuergerät
C92	Tankanzeige - Fehlfunktion	Kabelbaum, Kraftstofftankanzeigengeber



Technische Daten

Identifizierung	
ADB-Nr.	31745
Modell	GSX-R 1000
Jahr	2005-07
Hubraum effektiv/Zylinderzahl	999/4 cm ³ /Zyl.
Bohrung/Hub	73,4/59 mm
Mindestoktanzahl/2- o. 4-Takt	95/4 ROZ/2 o. 4
Bleifreitauglichkeit	U
Motorleistung	131 (178) 11000 kW (DIN PS) 1/min
max. Drehmoment	118/9000 Nm/ 1/min

Wartung - Prüfen und Einstellen	
Ventilspiel - Einlass	0,10-0,20 cold mm
Ventilspiel - Auslass	0,20-0,30 cold mm
Verdichtungsdruck	13-17 bar
Schmiersystem	Naßsumpf mit Ölkühler
Öldruck	1-4/3000 bar/1/min

Zündsystem	
Primärwiderstand Zündspule	1,1-1,9 Ohm
Sekundärwiderstand Zündspule	10800-16200 Ohm
Zündfolge	1-2-4-3
Widerstand Impulsgeber (Induktionswicklung)	142-197 Ohm
Grundeinstellung Zündzeitpunkt - v. OT	10/1150 °KW/1/min

Zündkerzen	
Zündkerzen	NGK Hersteller
Zündkerzen	CR9E Typ
Elektrodenabstand	0,7-0,8 mm
Zündkerzen	Denso Hersteller
Zündkerzen	U27ESR-N Typ
Elektrodenabstand	0,7-0,8 mm

Vergaser/Einspritzung	
Vergaser/Einspritzung	Suzuki Hersteller
Vergaser/Einspritzung	FI Typ
Leerlaufdrehzahl	1150±100 1/min



Gaszugspiel	2,0-4,0 mm
-------------	------------

Ladesystem

Regelspannung	14-15,5/5000 V/1/min
Batterie	FT12A-BS Typ
Batteriespannung/-kapazität	12/10 V/Ah

Gewicht fahrbereit (vollgetankt)

Gewicht fahrbereit (vollgetankt)	166 kg
----------------------------------	--------

Füllmengen

Motoröl	10W/40 SAE
Motoröl	SJ/SH/SF/SG API
Motoröl mit Filter	3,3 Liter
Motor komplett trocken	3,6 Liter
Kühlsystem	2,4 Liter
Gabelöl	L01 SAE
Gabel - links/rechts	101/101 mm cm ³ oder mm

Kupplung

Spiel am Seilzug	10-15 mm
------------------	----------

Kettentrieb/Riementrieb

Kettentrieb/Riementrieb	Daido Hersteller
Kettentrieb/Riementrieb	DID530 V9 Typ
Anzahl Kettenglieder/Zähne	110
Spiel	20-30 mm
Dehngrenze	319,4/20 mm/Gliederzahl
Ritzel/Kettenrad	17/42 Anzahl Zähne

Reifen

Vorderreifen	120/70 ZR17 58W Größe
Druck Solo/Sozius	2,5 (36)/2,5 (36) bar (psi)
Hinterreifen	190/50 ZR17 73W Größe
Druck Solo/Sozius	2,9 (42)/2,9 (42) bar (psi)

Anzugsdrehmomente

Zylinderkopf	M10=51 Nm 1. Stufe
Zylinderkopf	M6=10 Nm 2. Stufe
Ventildeckel	14 Nm



Magnetzündler/Schwungrad	120 Nm
Kupplungsnahe	150 Nm
Zündkerzen	11 Nm
Steckachse/Radmuttern/-schrauben	100 Nm Vorn
Steckachse/Radmuttern/-schrauben	100 Nm Hinten
Gabel	23 Nm/23 Nm unten /oben
Klemmschraube Steckachse	23 Nm Vorn
Befestigungsschrauben Bremssattel	39 Nm Vorn
Befestigungsschrauben Bremssattel	25 Nm Hinten



Arbeitswerte

ADB-Nr.	31541
Modell	GSX-R 1000
Jahr	2000-05

A1 Motor

A1.010 Motor u. Getriebe komplett	3,10 Aus- und Einbauen
A1.060 Motor komplett	9,20 Zerlegen und Instandsetzen

A2 Zylinderkopf

A2.030 Ventildeckel u. -dichtung	1,50 Aus- und Einbauen
A2.050 Zylinderkopf u. -dichtung	5,90 Aus- und Einbauen
A2.060 Zylinderkopf	8,30 Aus- und Einbauen
A2.130 Ventile (alle)	8,30 Aus- und Einbauen
A2.170 Ventildfedern - alle	8,30 Aus- und Einbauen
A2.190 Ventilschaftabdichtungen - alle	8,30 Aus- und Einbauen

A3 Nockenwelle und -antrieb

A3.020 Nockenwelle	3,00 Aus- und Einbauen
A3.090 Steuerkette/Zahnriemen	3,60 Aus- und Einbauen
A3.100 Steuerketten-/Zahnriemenspanner	3,50 Aus- und Einbauen
A3.111 Steuerkettenführung - vorn	1,60 Aus- und Einbauen
A3.112 Steuerkettenführung - hinten	4,10 Aus- und Einbauen
A3.140 Steuerkettenritzel/Zahnriemenrad/Zahnrad (auf Kurbelwelle)	3,00 Aus- und Einbauen

A4 Zylinder, Kurbelwelle und Kolben

A4.040 Kurbelwelle/Hauptlager (alle)	8,50 Aus- und Einbauen
A4.111 Pleuelstangen - alle	8,50 Aus- und Einbauen
A4.140 Kolben - alle	8,50 Aus- und Einbauen
A4.160 Kolbenringe - alle	8,50 Aus- und Einbauen

A5 Kurbelgehäuse und Deckel

A5.010 Kurbelgehäuse komplett	9,20 Aus- und Einbauen
A5.120 Generatordeckel	0,80 Aus- und Einbauen
A5.140 Kupplungsdeckel	0,50 Aus- und Einbauen
A5.150 Dichtung Kupplungsdeckel	0,50 Aus- und Einbauen

A6 Schmierung



A6.040 Ölfilter	0,30 Aus- und Einbauen
A6.080 Ölwanne	1,70 Aus- und Einbauen
A6.100 Ansaugglocke mit Sieb	1,80 Aus- und Einbauen
A6.110 Ölpumpe	1,50 Aus- und Einbauen
A6.140 Antriebsrad Ölpumpe	1,10 Aus- und Einbauen
A6.180 Ölkühler	0,60 Aus- und Einbauen

B1 Zündsystem

B1.020 Polschwungrad	3,60 Aus- und Einbauen
B1.080 Zündkerze(n)	0,30 Prüfen und Einstellen
B1.090 Zündkerze(n)	0,30 Aus- und Einbauen
B1.110 Zündspule - eine	0,50 Aus- und Einbauen
B1.120 Zündspulen - beide/alle	0,60 Aus- und Einbauen
B1.180 Impulsgeber (Induktionswicklung)	1,50 Aus- und Einbauen
B1.200 Hochspannungs-Kondensatorzündanlage	0,30 Aus- und Einbauen

e

C1 Luftfilter, Krümmer und Ventile/Kraftstoffdampfauffangsystem

C1.010 Luftfilter komplett	0,50 Aus- und Einbauen
C1.040 Luftfiltereinsatz	0,30 Aus- und Einbauen
C1.100 Staudruck-Luftzuführungen - alle	1,20 Aus- und Einbauen
C1.110 Luftabschaltventil	0,40 Aus- und Einbauen

C2 Drosselklappe/Betätigung

C2.040 Gaszüge - alle	0,60 Aus- und Einbauen
C2.060 Starterklappenzug	0,30 Aus- und Einbauen

C4 Benzineinspritzanlage

C4.070 Einspritzventile - alle	1,00 Aus- und Einbauen
C4.140 Ansauglufttemperatursensor	0,20 Aus- und Einbauen
C4.180 Drosselklappengehäuse	1,50 Aus- und Einbauen
C4.210 Drosselklappenpotenziometer	0,30 Aus- und Einbauen
C4.290 Zusatzluftschieber	0,60 Aus- und Einbauen
C4.300 Kraftstoffdruckregler	0,30 Aus- und Einbauen
C4.310 Kraftstoffverteilerrohr	0,70 Aus- und Einbauen

C5 Kraftstoffversorgung

C5.010 Kraftstofftank	0,60 Aus- und Einbauen
C5.040 Kraftstoffhahn - ein	0,50 Aus- und Einbauen
C5.050 Tankverschluss	0,10 Aus- und Einbauen



C5.070 Kraftstoffschlauch	0,10 Aus- und Einbauen
C5.090 Kraftstoffpumpe	0,60 Aus- und Einbauen
C5.100 Kraftstofffilter	0,60 Aus- und Einbauen

D1 Kühler, Lüfter und Ladeluftkühler

D1.030 Kühlgebläse	0,70 Aus- und Einbauen
D1.040 Kühlgebläsemotor	0,90 Aus- und Einbauen
D1.050 Thermoschalter Kühlgebläsemotor	0,40 Aus- und Einbauen
D1.060 Kühler	0,70 Aus- und Einbauen
D1.090 Thermostat	0,70 Aus- und Einbauen

D2 Pumpe und Antrieb

D2.010 Kühlmittelpumpe	0,70 Aus- und Einbauen
D2.020 Kühlmittelpumpe	0,90 Zerlegen und Instandsetzen

D3 Kühlmittel-Ausgleichsbehälter und Schläuche

D3.010 Kühlmittel-Ausgleichsbehälter	0,40 Aus- und Einbauen
D3.020 Kühlerschlauch oben	1,20 Aus- und Einbauen
D3.060 Schlauch zur Kühlmittelpumpe	1,00 Aus- und Einbauen
D3.070 Schlauch von Kühlmittelpumpe	1,00 Aus- und Einbauen

E1 Krümmer, Auspuffrohre und Auspufftöpfe

E1.026 Auspuffrohre - alle	1,50 Aus- und Einbauen
E1.040 Auspufftopf	0,70 Aus- und Einbauen

F Kupplung und Betätigungselemente

F1.010 Handhebel Kupplung	0,30 Aus- und Einbauen
F1.070 Kupplungszug	0,60 Aus- und Einbauen
F1.090 Kupplung komplett/Zahnrad Primärantrieb (getriebeseitig)	1,20 Aus- und Einbauen
F1.100 Kupplungsscheibe	1,20 Aus- und Einbauen
F1.120 Druckplatte	1,20 Aus- und Einbauen

G Getriebe

G1.020 Getriebe	8,90 Zerlegen und Instandsetzen
G1.040 Schaltgestänge/-welle	8,90 Aus- und Einbauen
G1.050 Schalthebel/-pedal	0,30 Aus- und Einbauen

H1 Rahmen und Lenker

H1.020 Lenker	0,80 Aus- und Einbauen
---------------	------------------------



H1.060 Gabelbrücke oben/Gabelkopf	0,60 Aus- und Einbauen
H1.070 Gabelbrücke unten/Gabeljoch	1,40 Aus- und Einbauen
H1.080 Spiegel - ein	0,10 Aus- und Einbauen
H1.090 Spiegel - beide	0,20 Aus- und Einbauen
H1.100 Rahmen - komplett	7,50 Aus- und Einbauen
H1.130 Hinterradschwinge	2,50 Aus- und Einbauen
H1.140 Lager/Buchse Hinterradschwinge	2,50 Aus- und Einbauen
H1.200 Kotflügel - vorn	0,40 Aus- und Einbauen
H1.230 Kotflügel - hinten	0,70 Aus- und Einbauen

H2 Sitze und Fußrasten

H2.020 Sitz - vorn	0,10 Aus- und Einbauen
H2.030 Sitz - hinten	0,10 Aus- und Einbauen
H2.130 Fußraste - vorn	0,30 Aus- und Einbauen
H2.140 Fußraste - hinten	0,20 Aus- und Einbauen

H3 Abdeckungen und Ständer

H3.020 Seitenständer	0,20 Aus- und Einbauen
H3.050 Spritzschutz	0,30 Aus- und Einbauen

J1 Tourenscheibe und Windschutzverkleidung

J1.010 Chassisfront oben	0,40 Aus- und Einbauen
J1.100 Verkleidung/Strebe	1,00 Aus- und Einbauen
J1.110 Seitenverkleidung - links	0,50 Aus- und Einbauen
J1.120 Seitenverkleidung - rechts	0,50 Aus- und Einbauen
J1.140 Tourenscheibe	0,20 Aus- und Einbauen

K Räder

K1.030 Reifen/Schlauch vorn	1,20 Aus- und Einbauen
K1.040 Reifen/Schlauch hinten	1,20 Aus- und Einbauen
K1.060 Radnabe/Felge/Speichen - vorn	1,40 Aus- und Einbauen
K1.080 Radlagersatz - vorn	0,50 Aus- und Einbauen
K1.130 Radlagersatz - hinten	0,80 Aus- und Einbauen
K1.140 Radnabe/Felge/Speichen - hinten	1,40 Aus- und Einbauen
K1.160 Vorderradachse	0,20 Aus- und Einbauen
K1.170 Hinterradachse	0,50 Aus- und Einbauen

L1 Vorderradaufhängung

L1.020 Federbein komplett - ein	0,80 Aus- und Einbauen
L1.021 Federbeine komplett - beide	0,90 Aus- und Einbauen



L1.170 Gabelinnenrohr/Hülsen - ein	1,20 Aus- und Einbauen
L1.180 Gabelinnenrohre/Hülsen - beide	1,70 Aus- und Einbauen

L2 Hinterradaufhängung

L2.260 Zentralfederbein komplett	0,90 Aus- und Einbauen
L2.280 Umlenkhebel Zentralfederbein	1,50 Aus- und Einbauen

N1 Ketten-/Riementrieb

N1.020 Kette/Zahnriemen	1,50 Aus- und Einbauen
N1.030 Kettenkasten/Zahnriemenschutz	0,30 Aus- und Einbauen
N1.040 Kettenritzel/Antriebsrad (am Getriebe)	0,60 Aus- und Einbauen
N1.050 Kettenrad/Antriebsrad (am Hinterrad)	0,80 Aus- und Einbauen

P1 Hydraulische Bremsanlage

P1.020 Bremsflüssigkeitsbehälter - vorn	0,30 Aus- und Einbauen
P1.021 Bremsflüssigkeitsbehälter - hinten	0,40 Aus- und Einbauen
P1.030 Hauptbremszylinder - vorn	0,50 Aus- und Einbauen
P1.040 Hauptbremszylinder - vorn	0,70 Zerlegen und Instandsetzen
P1.050 Hauptbremszylinder - hinten	0,60 Aus- und Einbauen
P1.060 Hauptbremszylinder - hinten	0,80 Zerlegen und Instandsetzen
P1.080 Bremsschläuche vorn - beide	0,80 Aus- und Einbauen
P1.090 Brems Schlauch hinten - ein	0,50 Aus- und Einbauen

P2 Fußbremse/handbetätigte Bremse

P2.010 Handhebel Vorderradbremse	0,20 Aus- und Einbauen
P2.040 Handhebel Hinterradbremse	0,20 Aus- und Einbauen
P2.100 Bremsattel vorn - ein	0,30 Aus- und Einbauen
P2.110 Bremsattel vorn - ein	0,50 Zerlegen und Instandsetzen
P2.120 Bremsattel vorn - beide	0,40 Aus- und Einbauen
P2.130 Bremsattel vorn - beide	0,70 Zerlegen und Instandsetzen
P2.140 Bremsattel hinten	0,50 Aus- und Einbauen
P2.150 Bremsattel hinten	0,60 Zerlegen und Instandsetzen
P2.160 Bremsklötze vorn	0,30 Aus- und Einbauen
P2.170 Bremsklötze hinten	0,20 Aus- und Einbauen
P2.200 Brems Scheibe vorn - eine	0,50 Aus- und Einbauen
P2.210 Brems Scheiben vorn - beide	0,60 Aus- und Einbauen
P2.220 Brems Scheibe hinten - eine	0,70 Aus- und Einbauen



R1 Batterie und Kabel

R1.020 Batterie	0,20 Aus- und Einbauen
R1.030 Kabel an Startermotor/ Magnetschalter	0,90 Aus- und Einbauen
R1.050 Kabel an Motormasse	0,50 Aus- und Einbauen
R1.060 Kabelbaum - vorn	0,80 Aus- und Einbauen
R1.080 Kabelbaum - komplett	1,30 Aus- und Einbauen

R2 Ladesystem

R2.030 Generatorständer	0,90 Aus- und Einbauen
R2.040 Generatorläufer	1,20 Aus- und Einbauen
R2.080 Gleichrichter	0,50 Aus- und Einbauen

R3 Startanlage

R3.010 Startermotor	0,80 Aus- und Einbauen
R3.020 Startermotor	1,00 Zerlegen und Instandsetzen
R3.050 Starterzwischenräder	0,80 Aus- und Einbauen
R3.070 Startermotorfeder	1,00 Aus- und Einbauen

R4 Glühlampen

R4.020 Scheinwerferlampe	0,30 Aus- und Einbauen
R4.030 Rückleuchteinheit - beliebige Lampe	0,20 Aus- und Einbauen
R4.040 Blinkleuchte - beliebige Lampe	0,10 Aus- und Einbauen

R5 Leuchten vorn

R5.020 Scheinwerfer - ein	1,00 Aus- und Einbauen
R5.080 Blinkleuchte - eine - vorn	0,40 Aus- und Einbauen
R5.090 Blinkleuchten - beide - vorn	0,60 Aus- und Einbauen
R5.100 Blinkleuchte - eine - hinten	0,30 Aus- und Einbauen
R5.110 Blinkleuchten - beide - hinten	0,40 Aus- und Einbauen
R5.120 Streuscheibe Blinkleuchte	0,10 Aus- und Einbauen

R6 Leuchten hinten

R6.010 Rückleuchteinheit	0,60 Aus- und Einbauen
R6.020 Streuscheibe Rückleuchteinheit	0,20 Aus- und Einbauen

R7 Schalter

R7.020 Zündschalter	1,00 Aus- und Einbauen
R7.030 Schalterkombination - links	0,50 Aus- und Einbauen



R7.040 Schalterkombination - rechts	0,50 Aus- und Einbauen
R7.090 Seitenständerschalter	0,30 Aus- und Einbauen
R7.100 Kupplungshebelschalter	0,20 Aus- und Einbauen
R7.110 Leerlaufschalter	0,60 Aus- und Einbauen
R7.130 Bremslichtschalter - vorn	0,20 Aus- und Einbauen
R7.140 Bremslichtschalter - hinten	0,30 Aus- und Einbauen

R8 Instrumente

R8.050 Tachometer	1,00 Aus- und Einbauen
-------------------	------------------------

R9 Wandler, Sensoren und Geber

R9.010 Signalhorn	0,20 Aus- und Einbauen
R9.040 Öldruckgeber	0,60 Aus- und Einbauen
R9.050 Kühlmitteltemperatursensor (Anzeige)	0,40 Aus- und Einbauen
R9.060 Kühlmitteltemperatursensor (elektr. Gebläse)	0,40 Aus- und Einbauen
R9.070 Fahrgeschwindigkeitssensor (Tachometer)	0,40 Aus- und Einbauen

R10 Relais und Sicherungskasten

R10.120 Seitenständerrelais	0,30 Aus- und Einbauen
R10.160 Kraftstoffpumpenrelais	0,30 Aus- und Einbauen